



Le journal de l'association Air Memorial

Aérogare de Vannes / Golfe du Morbihan, 56250 Monterblanc

CARNET DE VOL

SPECIAL NORMANDIE 2024

SOMMAIRE

Spécial Normandie 2024

- 1 - Visite à Pegasus Bridge, page 2
- 2 - Cérémonie Franco- Américaine à Colleville-sur-Mer, page 3
- 3- Cérémonie internationale à Omaha beach, page 4
- 4 - Site Hillman à Colleville-sur-Mer, pages 5 et 6
- 5 - Journée à Arromanches, pages 6 et 7
- 6 - Cérémonie à St Victor le Grand, pages 8 et 9
- 7 - Meeting aérien à Arromanches, page 10
- 8 - Aérodrome ALG B3 à Ste Croix-sur-Mer, page 11
- 9 - Cimetière canadien à Beny-sur-Mer, page 12
- 10 - Memorial britannique à Vers-sur-Mer, page 12
- 11 - D-Day Wings Museum à Caen / Carpiquet, page 13
- 12 - Cimetière américain de Bretagne à St James, page 13
- 13 - Le mot de la fin, page 14



Logo du 80eme anniversaire du D-Day et de la bataille de Normandie

LE MOT DU PRÉSIDENT

Il nous semblait incontournable de nous rendre en Normandie pour le 80ème anniversaire du débarquement. En effet les cérémonies du Débarquement nous permettent de ne pas oublier les hommes qui sont tombés pour nous apporter la liberté et de prendre conscience de la valeur de la démocratie.

Au nom de notre association nous avons contacté l'American Battle Monument commission et la Commission Libération de la Préfecture du Calvados afin de solliciter des invitations à la cérémonie Franco-Américaine au cimetière américain de Colleville-sur-Mer ainsi qu'à la cérémonie Internationale sur la plage d'Omaha Beach. En effet ces commémorations revêtent cette année un caractère particulier avec sans doute pour la dernière fois la présence de vétérans et une année 2024 marquée par le retour de la guerre en Europe. A bien des égards la relation entre la France, l'Europe et les États-Unis est plus que jamais au cœur de l'actualité. Air Mémorial s'est immergée en Normandie, l'espace de quelques jours, découvrant ou redécouvrant des sites, des faits historiques qui ont marqué l'été 1944...

C'est ce que nous allons vous présenter pour ce numéro spécial de Carnet de Vol !

Visite à Pegasus Bridge - 5 juin 2024



Frank Bernard devant la première maison libérée de France, le café Gondrée.

Incontournable, le Café Gondrée situé à deux pas de Pegasus bridge est de nos jours un café-musée ! C'est par ce site symbolique et classé monument historique que démarre notre périple en Normandie.

L'établissement a été créé en 1935 par Georges et Thérèse Gondrée les parents d'Arlette Gondrée, qui affirme qu'il est resté tel qu'il était, dans la nuit du 5 au 6 juin 1944, lors de la prise du pont de Bénouville par la 6th Airborne britannique.

La tapisserie de la salle du café est la même qu'en 1944. Le café est plein de souvenirs, des photos, des bérets ou des effets personnels de vétérans britanniques.

Dans la nuit du 5 juin 1944, un groupe de 181 hommes de la 6th Airborne Division (6ème Division aéroportée), commandé par le Major John Howard, monte à bord de 6 planeurs Horsa sur la base RAF Tarrant Rushton située dans le sud de l'Angleterre. Les planeurs sont tractés par des bombardiers Halifax.

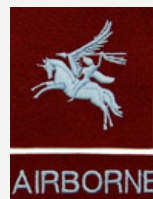
Leur objectif est de s'emparer du pont de Bénouville situé sur le canal de Caen à la mer et de celui de Ranville, situé sur l'Orne à quelques centaines de mètres à l'est. Une précision importante, il doivent les prendre intacts. A minuit et 16 mn, 5 des 6 planeurs se posent à proximité immédiate du pont le 6ème quant à lui se posera à 16 km.

En moins de 15 minutes les soldats britanniques profitant de l'effet de surprise s'emparent du pont.



Le café Gondrée et le nouveau pont qui a remplacé en 1994 celui qui était en place en 1944.

Le pont de Bénouville sera rapidement renommé « Pegasus Bridge », en effet le Pégase est l'insigne de la 6th Airborne Division. Vieillissant et peu adapté aux navires modernes il est démonté en 1994 et remplacé par une copie moderne et presque conforme. Le pont original est désormais visible à l'extérieur du musée Mémorial-Pegasus tout proche.



« Pegasus » insigne de la 6th Airborne Division.



Cérémonie Franco-Américaine de Colleville-sur-Mer - 6 juin 2024



Le site du cimetière américain est poignant avec ses 9389 stèles alignées proches de la plage mais aujourd'hui un degré supplémentaire est franchi avec l'arrivée d'environ 200 vétérans ! Aujourd'hui la cérémonie Franco-Américaine commémorant les 80 ans du débarquement en Normandie se déroule en présence des Présidents Emmanuel Macron et Joseph R. Biden Jr.

Les deux présidents prennent la parole successivement et s'en suit la remise de la Légion d'Honneur à 11 des vétérans américains présents par Emmanuel Macron. !

Parmi ces hommes citons le plus âgé qui se nomme Edward L. Berthold, il a aujourd'hui 104 ans. En tant que copilote au sein du 445th Bomb Group, 702nd Bomb Squadron, il a effectué à bord d'un bombardier B-24 de la 8th Air Force une mission sur les ponts de Saint-Lô le 6 juin 1944. Il a eu à son actif un total de 35 missions de guerre.



Trois vétérans arrivent à la cérémonie.

Le discours du Président Emmanuel Macron rend hommage à tous les vétérans américains.

Il s'adresse directement à certains d'entre eux présents en citant leurs faits d'armes lors de l'été 1944.

Le président de la République salue ensuite le courage des combattants

(Extrait de son discours):

"... Ce lieu et cette cérémonie disent notre dette à l'égard de ceux qui sont tombés comme de ceux qui ont survécu", souligne le chef de l'État français,

s'adressant aux vétérans présents : "À l'été 1944, vous aviez 20 ans à peine, parfois moins, vous aviez une famille, vous aviez des rêves, des projets et vous avez tout quitté et pris tous les risques pour notre indépendance, pour notre liberté.

Nous ne l'oublions pas, merci ..."

Le président des Etats-Unis Joe Biden, 46ème président des États-Unis, prend à son tour la parole (Extrait):

« ... les Alliés qui ont combattu ensemble il y a 80 ans ont montré le chemin.

Nous avons vaincu la guerre ensemble. Et aujourd'hui, 32 pays de l'Otan forment la plus grande alliance de l'Histoire...

L'Ukraine se bat contre une nation tyrannique et a déjà subi beaucoup de pertes dans cette agression illégale de la part de la Russie. Plus de 50 pays sont aux côtés de l'Ukraine et nous ne lui tournerons pas le dos. Sinon, c'est toute l'Europe qui en subira les conséquences. On ne peut laisser cela arriver, ce serait oublier ce qui s'est passé sur les plages de Normandie.

Et que dirait-on de notre époque dans 80 ans ? ... »



Le public au cimetière américain



L'un des 200 vétérans...

Cérémonie internationale à Saint-Laurent-sur-Mer Omaha beach - 6 juin 2024



La scène devant Omaha beach, ici animée par les danseurs et chanteurs de l'Office Franco-Allemand de la Jeunesse



Achille MULLER, un vétéran français du S.A.S. qui s'est posé en planeur en Bretagne en août 1944 à Locoal-Mendon (56)

Diverses musiques militaires de l'Armée Française, dont le Bagad de Lann-Bihoué, se succédèrent avec une troupe de danseurs / chanteurs d'une association de jeunesse Franco-Allemande, et des lectures de textes, pour évoquer le drame de la seconde guerre mondiale, la libération, la reconstruction et la réconciliation par la création de l'Europe. Un ensemble de présentations émouvantes et explicites qui se conclut par un défilé aérien avec la Patrouille de France.

Notre association était invitée à cette cérémonie en présence du Président de la République Française et de 24 autres chefs d'Etat des nations alliées. La tribune et la scène faisaient face à la plage d'Omaha par un soleil resplendissant. Notre arrivée retardée nous fit cotoyer un instant le Premier Ministre. Ici aussi l'arrivée des vétérans fut d'une grande émotion. L'ovation au président Ukrainien, pays en guerre, fut à la hauteur de l'événement.



La patrouille de France et la patrouille britannique des Red Arrows ouvrent le défilé aérien

Visite du site Hillman à Colleville-Montgomery le 7 juin 2024



Colleville-Montgomery est une commune du Calvados proche de Ouistreham, anciennement nommée Colleville-sur-Orne. Elle change de nom en 1946 afin de rendre hommage aux troupes britanniques et à leur commandant le General Bernard L. Montgomery débarqués le 6 juin 1944 sur Sword beach située en partie sur la commune.

Poste de commandement enterré du Colonel Ludwig Krug.

Le site Hillman est le nom de code anglais du site désigné Widerstandsnest 17 par l'armée allemande situé à Colleville-Montgomery.

Il s'agit d'un ensemble de 18 bunkers enterrés et reliés par des tranchées dont l'un faisait office de poste de commandement pour le Colonel Ludwig Krug commandant le 736ème Régiment de grenadiers allemands.

Certains de ces bunkers étaient équipés de coupoles blindées de 20 à 30 cm d'épaisseur servant à l'observation et de "tobrouks" (abris individuels) équipés de mitrailleuses.

Situé à 45 m au-dessus du niveau de la mer, cette fortification présentait une vue dégagée sur une grande partie des plages du débarquement ainsi que l'embouchure de l'Orne. La visite guidée est assurée par Daniel Delangle qui est l'un des artisans de la restauration du site dans les années 80.

L'association créée pour l'occasion a mis 3 ans à dégager la terre accumulée dans les différents bunkers et les tranchées pour redonner au site son aspect d'origine.

Un long travail de recherche a ensuite été nécessaire pour retrouver du mobilier ou des accessoires militaires d'époque.

Ainsi le poste de commandement du Colonel Krug a été reconstitué quasiment à l'identique. Le rôle stratégique du site consistait à assurer les transmissions entre les différents éléments du régiment en liaison avec le Général Wilhelm Richter, basé à Caen commandant la 716ème Division d'Infanterie et dont le rôle était de défendre la région.

Cet ouvrage était occupé par un officier, deux sous-officiers, et trois soldats qui assuraient une mission d'observation et de transmission radiotéléphonique.



Reconstitution du bureau du Colonel Krug. Au mur une photo d'époque en noir et blanc représente Krug assis à son bureau.

Le 6 juin au soir le site tombe entre les mains du Suffolk Regiment britannique. Malgré une défense acharnée le Colonel Krug et plusieurs dizaines de soldats doivent se retrancher à l'intérieur.

Krug appelle Richter, "L'ennemi est sur mon blockhaus, je n'ai aucun moyen de lui résister et je n'ai aucune communication avec mes hommes. Que dois-je faire ?". Le Général répond à l'assiégé qu'il le laisse maître de sa décision.

Le 7 juin à 6 h 45, le Colonel Krug et ses hommes se rendent aux britanniques.



Le lit de Hans Sauber, sa photo prise en 2014 est visible sur la couchette du haut.

Hans Sauer, seul vétéran allemand connu du secteur de Ouistreham et qui se trouvait sur le site le 6 juin 1944 est revenu pour le 70ème anniversaire du débarquement en 2014. Lors de la visite du bunker il a reconnu le lit sur lequel il se reposait à l'époque !

Le 6 juin 1944, il avait tenté, avec ses compagnons d'armes, de repousser les Alliés.

Le 6 juin 2014 il confiait à Ouest-France :

« Sur la mer, j'ai vu tous les bateaux, les avions du ciel et les obus qui tombaient. Nos camarades en poste en bas ne répondaient plus à nos appels.

Le soir du 6 juin, le colonel a fait fermer toutes les portes blindées.

Nous étions soixante-dix soldats dans un bunker prévu pour dix hommes, enterrés vivants. On était dans le noir, à écouter les chars passer au-dessus de nos têtes. A attendre notre dernière heure. Je me disais : demain, tu es mort Hans. »

En juillet 2015, Hans Sauer est décédé à l'âge de 91 ans.

La visite se termine, ce voyage dans le temps a été passionnant grâce à Daniel Delangle, un passionné qui a l'art de captiver son public. Alors si un jour vous passez à Colleville Montgomery, faites le détour !

Arromanches le 7 juin 2024

Par une belle météo l'association a pu assister à plusieurs manifestations à Arromanches.

Une cérémonie d'hommage aux soldats tchèques, une chanteuse britannique reprenant avec talent des chansons d'époque, une répétition du meeting aérien du lendemain et enfin une présentation de 300 véhicules militaires de la seconde guerre mondiale dont de rares véhicules britanniques.

Ce fut également l'occasion de rencontrer un Jeep qui possédait un avion biplan d'entrainement de la seconde guerre mondiale, un Tiger Moth.



300 véhicules militaires d'époque sur la plage d'Arromanches

De retour en Bretagne, nous lui avons demandé d'écrire quelques mots pour Carnet de Vol :

« Merci de m'avoir demandé d'écrire pour votre newsletter.

Je dirige une entreprise de restauration automobile qui travaille principalement sur des voitures d'avant-guerre, mais aussi sur d'autres des années 1950 et 1960.

J'ai créé l'entreprise en 1977 : elle continue sous le nom de Toad Hall Workshops et je profite maintenant d'une semi-retraite.

Mon amour pour les Lagondas d'avant-guerre explique que nous avons eu tous les modèles de 1927 à 1940 dans l'atelier, y compris la V12 qui a couru sous le numéro 6 au Mans en 1939. Je l'ai conduite au Mans et sur le circuit. C'est une sacrée voiture celle-là ! Mais le type 44 était un bien joli modèle aussi.

J'ai un certain nombre de voitures que j'ai collectionnées au cours des 60 dernières années.



J'ai acheté la Jeep Willys il y a deux ans, il s'agit d'une belle restauration. J'ai rejoint le Norfolk Military Vehicle Group avec l'intention d'aller en Normandie pour le 80e anniversaire. J'étais accompagné de mon fils qui possède une Jeep Ford de 1942 ex-armée britannique connue pour avoir servi en France et en Allemagne.

David Wall et sa jeep.

Le premier matin nous avons pris le petit déjeuner à Pegasus Bridge et nous avons ensuite visité les premiers jours les plages d'Omaha et d'Utah, ainsi que les batteries et les cimetières pour lesquels vous montrez à l'évidence un grand respect.

Notre dernière visite concerna Arromanches-les-Bains. Tout au long de notre semaine en Normandie, nous avons été impressionnés par les villages, les villes et les nombreuses maisons arborant des drapeaux américains, anglais et canadiens et sans exception, nous avons été accueillis avec enthousiasme et courtoisie.

Le rassemblement et l'exposition de véhicules à Arromanches ont dépassé nos attentes.

Il nous semblait que des milliers de personnes s'étaient rassemblées sur le front de mer pour voir les véhicules militaires et nous accueillir. Ce fut un accueil vraiment extraordinaire, non seulement pour nous, mais aussi pour la mémoire de ceux qui ont débarqué et couru sur cette plage le 6 juin 1944.

L'un d'entre eux, présent lors de la deuxième vague, était le père de ma femme, Arthur Powley, artilleur. Nous avons quitté la plage en pensant que c'était la journée la plus mémorable de toutes.

Peut-être pourrez-vous transmettre non seulement nos remerciements, mais aussi ceux de tous ceux d'entre nous qui ont participé à l'exposition.

(Comme vous le savez) Je possède et exploite également un De Havilland Tiger Moth de 1942 que j'ai acquis en 1993 après quatre ans de restauration. Après avoir obtenu ma licence de pilote, je l'ai piloté pour la première fois fin 1997. Il m'a donné, ainsi qu'à de nombreuses autres personnes qui ont volé avec moi, beaucoup de plaisir, en effet les premières années j'ai souvent volé avec des anciens pilotes de Lancaster, Mosquito, Hurricane et Spitfire de la Seconde Guerre mondiale.

Le Tiger Moth et la Lagonda 1934 41/2 Lt de David Wall.



On pouvait apprendre beaucoup avec ces gars-là. J'ai eu la chance de voler avec eux.

Vous faites un travail splendide en commémorant ceux qui ne sont pas revenus. Continuez ce bon boulot ».

David Wall

www.davidwall-vroxham.co.uk

Hommage aux aviateurs canadiens

Manoir du Petit Magny/ St Victor le Grand

8 juin 2024

Une cérémonie se déroule ce matin au Manoir du Petit Magny sur la commune de Saint Vigor le Grand, proche de celle de Sommervieu.

La cérémonie débute à 9h30 par une allocution de Jean Jonlet l'ancien propriétaire du manoir. Il raconte qu'il y a environ une vingtaine d'années, il remarque, un jour, un homme au comportement inhabituel. En effet celui-ci observe avec attention le manoir et s'y attarde semblant visiblement chercher quelque chose...

Voulant en avoir le cœur net, Jean Jonlet se rend à sa rencontre de l'inconnu. Il ne se doute pas de la surprise qui l'attend ! Il comprend très vite que ce visiteur a un lien très particulier avec sa propriété.

Il s'agit d'un ancien pilote de la Royal Canadian Air Force (RCAF) qui, en 1944 peu après le débarquement, a séjourné plusieurs semaines au manoir !



Le visiteur se nomme Richard Rohmer, affecté à l'époque au sein du 39th Reconnaissance Wing (Escadre de Reconnaissance).

En effet dans les jours suivant le débarquement les britanniques construisent en quelques jours, un « Advanced Landing Ground » (ALG), soit une piste avancée d'aviation.

C'est ainsi que l'ALG B8 est réalisé du 14 au 22 juin 1944 sur la commune de Sommervieu, à proximité du manoir du Petit Magny. Ce type de terrains qui ont essaimés en Normandie après le débarquement permet à l'aviation alliée d'intervenir au plus près des combats.

Richard Rohmer raconte alors qu'à l'époque il était logé au manoir où il avait sa chambre.

Puis il ajoute que son vœu le plus cher serait de pouvoir y passer à nouveau une nuit.

Jean Jonlet, ému par cette rencontre, invite dès le lendemain Richard Rohmer à dormir au manoir dans la chambre qu'il occupait en 1944, émotion garantie !

Mais faisons un rapide retour en 1944.

Dès le 22 juin le 39th Reconnaissance Wing de la RCAF s'installe sur l'ALG B8 de Sommervieu. Le 39ème Wing est composé des 400, 414 et 430 Squadrons (Escadrilles).

En tant qu'unité de reconnaissance, ses missions consistent à photographier l'environnement des zones de combat et à renseigner les armées alliées au sol.

L'unité est équipée d'appareils Supermarine Spitfire et de North American P-51 Mustang Mk1.

SAINT-VIGOR-LE-GRAND

HOMMAGE AUX NATIONS OUBLIÉES ET AUX AVIATEURS DE L'AÉRODROME B-8

La mémoire collective attache beaucoup d'importance au débarquement des troupes américaines, britanniques et canadiennes en Normandie, à juste titre. Néanmoins, de nombreuses autres nations ont permis à l'opération militaire de réussir.

Depuis le Manoir du Petit Magny, la commune de Saint-Vigor-le-Grand a choisi de mettre à l'honneur les aviateurs qui étaient positionnés sur l'aérodrome B-8, tout proche. Une commémoration aura lieu à partir de 9h30. D'anciens combattants transmettront un flambeau à des écoliers de la commune et du Congo-Brazzaville symbolisant le transfert de mémoire. Les enfants chanteront en cœur et liront des témoignages de leurs proches ayant vécu la guerre. Tout au long de la journée, un camp militaire sera reconstitué et des avions d'époque survoleront la zone pour un spectacle aérien.

8 JUIN

Manoir du Petit Magny | 9h à 18h

Extrait de « Regards » le magazine de loisirs de Bayeux intercom - N°26 - Juin 2024.

La journée du 17 juillet 1944 reste l'un des souvenirs les plus marquants du Flying Officer Richard Rohmer, pilote du 430 Sqn. En effet il décolle pour une mission de reconnaissance à bord de son Mustang et aperçoit une voiture allemande qui roule en direction de Livarot.

Son avion n'étant pas armé il signale aussitôt à la radio la présence de ce véhicule et sa localisation. Rapidement des Spitfire arrivent sur place et mitraillent le véhicule qui fait une embardée et se met en travers de la route.



Moment de détente entre deux missions sur l'ALG B8.
Photo : Forces Armées Canadiennes

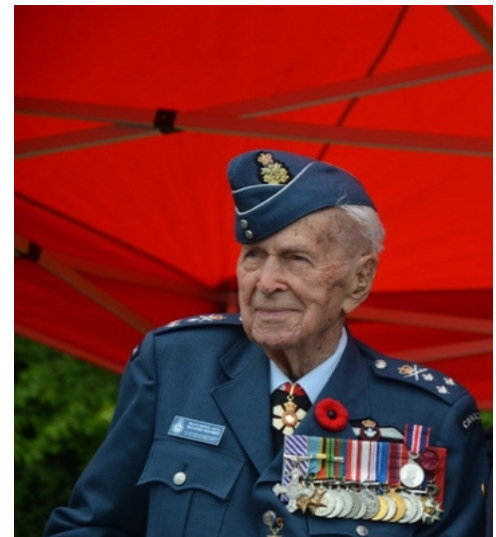
A son bord le Feldmarshall Erwin Rommel est éjecté du véhicule et est gravement blessé.

Ce n'est que plus tard que Richard Rohmer apprend qu'il s'agissait de la voiture d'état-major du général Erwin Rommel, commandant du mur de l'Atlantique. Grièvement blessé, Rommel est mis hors de combat jusqu'à son suicide le 14 octobre 1944.



Le Flying Officer R.H. Rohmer pendant la 2ème Guerre Mondiale.
Photo: Forces Armées Canadiennes.

En novembre 1944, Richard Rohmer termine son tour d'opérations avec 135 missions de guerre à son actif. Après la guerre, il reste dans la RCAF et devient Major-Général en 1978. Il est à ce jour le citoyen le plus décoré du Canada, il quitte les forces armées en 1981.



Richard Rohmer, âgé de 100 ans au manoir du Petit Magny le 7 juin 2024.

Lors du 75ème anniversaire du jour J en 2019, Richard Rohmer déclare:

« Le nombre de personnes qui ont pris part aux combats du jour J et de la bataille de Normandie diminue très rapidement, car nous devenons tous très vieux. Ce sera la dernière...car il ne nous reste pas beaucoup d'années. J'ai 95 ans et je pilote encore et je fais toutes sortes de choses, mais je sais que ça ne peut plus durer très longtemps, ainsi va la vie. Alors je fais du mieux que je peux pour continuer ».

Or en 2024 il est de retour en Normandie pour le 80ème anniversaire âgé de 100 ans !



Richard Rohmer à la tribune. Au 1er plan à gauche, Mme Irène Mboukou Kimbatsa, Ministre des Affaires culturelles du Congo- Brazzaville. A droite Mme Lydie Pongault, Ministre de l'Industrie culturelle, Touristique, Artistique et des Loisirs.

Meeting aérien à Arromanches

8 juin 2024

Notre association assistait au meeting aérien au-dessus de la plage d'Arromanches qui attira près de 150 000 de personnes dans la ville et sur la côte



P-47 Thunderbolt, Spitfire et C-47 dans le ciel d'Arromanches

Une patrouille d'avions P-47 Thunderbolt et Spitfire ouvrit le show avec une démonstration époustouflante d'un C-47 Dakota (ou Skytrain) dans des acrobaties qu'on pensait irréalisables.



F-16 et A400M Atlas de la Composante Air de la Défense belge



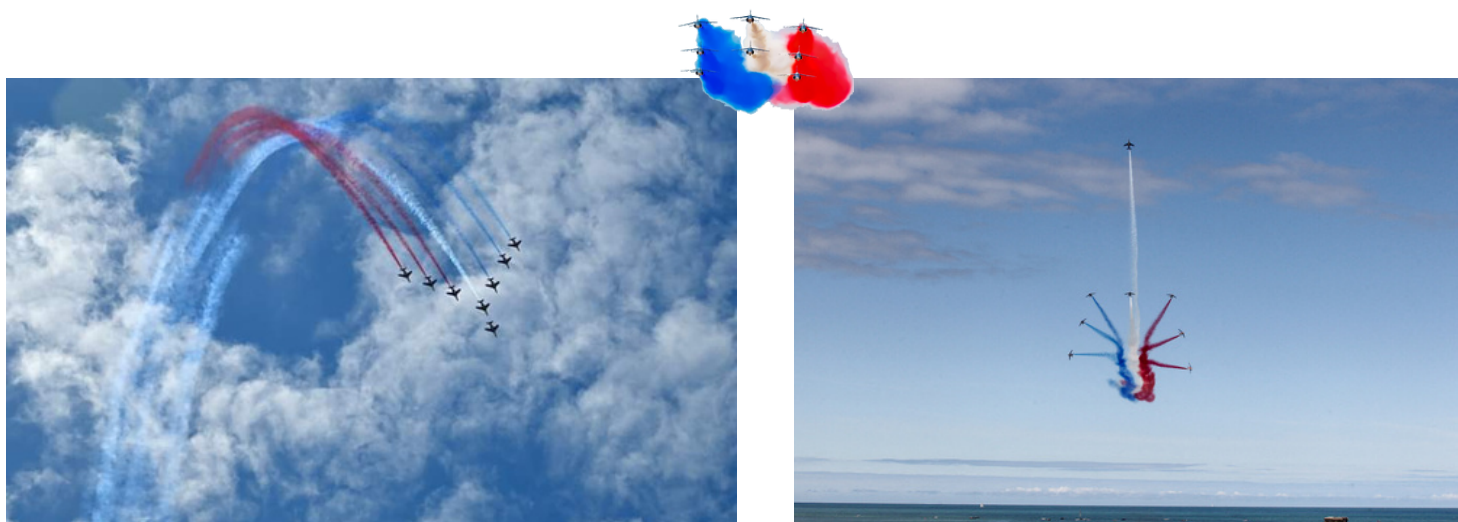
Affiche du meeting aérien

Un hélicoptère H160 de la Marine Nationale fit une démonstration de sauvetage en mer avec une vedette de la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer). Des avions Cap 10 et Cap 231 firent un show de voltige puis un avion A 400M et des avions F16 effectuèrent plusieurs passages.



Rafale Marine

Des Rafales Marine firent des passages à grande et faible vitesse et enfin les Alphajet de la Patrouille de France conclurent ce meeting aérien.



La Patrouille de France

Aérodrome B3

Advanced Landing Ground (ALG) B3

à Sainte-Croix-sur-Mer - 8 juin 2024

Un autre site visité est également en rapport avec l'aviation canadienne et se trouve à la sortie de Sainte-Croix-sur-mer sur la route de Ver-sur-Mer dans le Calvados.



Mémorial sur le site de l'ALG B3 en 2024.
Au sol une grille SMT (Steel Mesh Track)
qui a été utilisée sur l'ALG B3 pour stabiliser les
pistes d'aviation

Le 7 juin aux alentours de 14 heures, le Major Mitchell du Royal Air Servicing Commando repère le site idéal pour le futur aérodrome qu'il a pour mission de créer.

Pour apporter un soutien efficace aux unités combattantes la Royal Air Force a créé les Air Servicing Commando qui ont pour objectif d'accompagner les forces d'invasion notamment pour rendre opérationnelles les nouvelles pistes d'atterrissage construites par les unités de construction d'aérodromes.

C'est ainsi que les premiers hommes et engins de terrassement du Royal Engineers 24th Airfield Construction Group arrivent le même jour et entament les travaux alors que les environs ne sont pas encore totalement sécurisés et subissent encore des tirs ennemis. B3 devient notamment le 10 juin la piste principale du 144 Wing de la Royal Canadian Air Force composé de 3 escadrilles, les 441, 442 et 443 Squadrons équipés de Supermarine Spitfire.

Le Wing est commandé par James E. « Johnny » Johnson qui deviendra l'as des as britanniques à la fin de la guerre avec 34 victoires aériennes et 7 en collaboration en 515 missions de guerre.

Le 146 Wing de la RAF composé de 5 Squadrons équipés de Hawker Typhoon se pose à son tour sur B3 de juillet à septembre 1944.

Il est commandé par le Group Captain Denys Gillam.

Le mardi 13 juin, douze avions Supermarine Spitfire des groupes de chasse Ile-de-France (340th Squadron) et Alsace (341th Squadron) appartenant aux Forces Aériennes Françaises Libres (FAFL), se posent temporairement sur B3. Pour la 1ère fois depuis 1940 des avions des FAFL se posent sur le sol libéré de la France !

Le dimanche 23 juillet 1944, le Premier Ministre Winston Churchill atterrit à son tour sur B-3 lors d'une visite aux troupes alliées.



Plaque commémorative des FAFL à l'ALG B3 de Sainte-Croix-sur-Mer.

Cimetière militaire canadien à Beny-sur-Mer - 8 juin 2024

Ce cimetière accueille pour l'éternité 2049 tombes à l'ombre d'arbres pins et d'érables face à la plage de Juno beach.

**D'une grande quiétude,
l'alignement des tombes est fleuri
contrairement à d'autres
cimetières du Commonwealth.
Par un beau soleil d'été, en lisant
l'âge de ces soldats, on imagine
la vie dont
ils se sont privés,
en se sacrifiant pour
notre liberté.**



Le cimetière canadien

Memorial britannique à Ver-sur-Mer - 8 juin 2024



Le monument

**Nous avons visité ce memorial assez récent qui
sur ses murs comporte les noms des 22 443
soldats sous commandement britannique qui
ont perdu la vie lors du débarquement et
durant la bataille de Normandie.**

**De plus un
memorial
spécifique rend
hommage aux
20 000 civils
français morts
durant cette
bataille.**



Les silhouettes métalliques

**Pour cette année de 80eme anniversaire du
débarquement des silhouettes métalliques
étaient dressées autour du monument.
Au nombre de 1 475, elles représentent
les morts britanniques
pour la seule journée du 6 juin 1944.**



D-Day Wings Museum de Caen / Carpiquet - 9 juin 2024

**Ce musée est le seul consacré aux combats aériens durant la bataille de Normandie.
L'association Air Memorial a établi un lien particulier avec ce musée puisqu'il a
accueilli l'ensemble de notre exposition « Le cuir des anges »
durant 4 mois en 2023**



Vue générale partielle du musée D-Day Wings

**Depuis notre dernier passage, de
nombreuses nouveautés sont apparues, un
cockpit de C-47 (ou Dakota ou Skytrain),
des engins de travaux de piste, une épave
de moto chenillée, une barge de
débarquement Higgins, un Mirage 5, un
biplan Tiger Moth et quelques autres
originalités. Un musée à visiter par tous les
passionnés.**

Cimetière militaire américain de Bretagne à Saint James (50) - 9 juin 2024



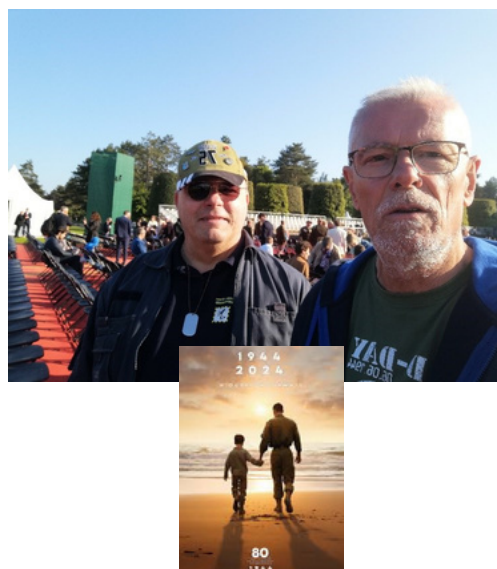
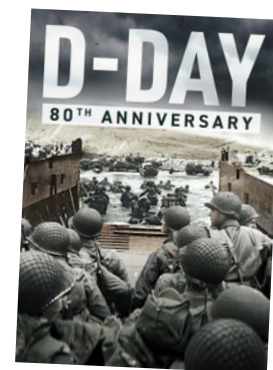
Vue sur la chapelle du cimetière militaire de St James

**Tous les ans des membres de notre
association se rendent dans ce
cimetière accueillant 4410 tombes de
soldats tombés principalement
durant les combats en Bretagne.
C'est le second cimetière militaire
américain en France après celui de
Colleville-sur-Mer en Normandie**

**Nos membres parrainent plusieurs tombes qui
leur sont « confiées » par l'intermédiaire de
l'association « Les Fleurs de la Mémoire ». Ils
s'engagent ainsi à les fleurir et à les honorer
aux moins une fois par an. Dans ce cimetière
plus petit que celui de Normandie et plus loin
des circuits touristiques, l'atmosphère est plus
intime, plus apaisée et propice au
recueillement.**



Vue aérienne du cimetière militaire de St James



Fin de ce Carnet de vol spécial Normandie. Nous prévoyons le prochain numéro à la rentrée pour présenter nos nombreuses activités.

Vous pouvez nous suivre sur notre page Facebook : Association Air Memorial

Si vous ne souhaitez pas recevoir notre newsletter "Carnet de vol" prévenez-nous par retour de courriel.



Fin

